

CONTRIBUTO Elisa Renda

Sul sito del Servizio geologico, sismico e dei suoli della Regione, sono disponibili informazioni ancora valide sul prossimo bando, per accedere ai finanziamenti per il 2019 (la delibera di riferimento è sempre la 819/2017 con valenza biennale):

<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/geologia/divulgazione/bandi/contributi-gestione-manutenzione-percorsi-escursionistici-Emilia-Romagna>

Le DOMANDE di finanziamento vanno inviate **entro il 30 settembre 2018** per attività da svolgere nel 2019

<http://demetra.regione.emilia-romagna.it/al/articolo?urn=er:assemblealegislativa:legge:2013;14>

Gli elementi richiesti dalla domanda sono:

- localizzazione e individuazione cartografica del tracciato a scala di dettaglio del/dei percorsi escursionistici oggetto di richiesta di contributo;
- descrizione della rilevanza territoriale di ciascun percorso escursionistico (comunale, sovracomunale o regionale), della sua eventuale rilevanza storica, della sua attuale modalità di fruizione e della modalità di gestione e manutenzione ordinaria;
- descrizione del programma di gestione e manutenzione ordinaria da sottoporre a richiesta di contributo;
- cronoprogramma di attuazione;
- preventivo delle spese (al lordo dell'I.V.A.)

Occorre quali di questi elementi siano già contemplati nell'elaborazione del manuale e quali andranno elaborati in seguito.

Preferibile allertare gli specialisti coinvolti nel manuale affinché protraggano la propria disponibilità anche dopo il suo completamento.

Dal bando precedente si evince che, come criteri di premialità, contano: la rilevanza del/dei percorsi escursionistici, le modalità di gestione (valutati prioritariamente programmi che si avvalgono, tramite accordi o convenzioni, delle associazioni di promozione sociale e di volontariato, o del CAI, e di più se la modalità di gestione è svolta tramite convenzione pluriennale), la modalità di fruizione (valutate prioritariamente le richieste di contributi su percorsi aventi tratti riservati alla fruizione a piedi, a cavallo o in bicicletta), l'oggetto della manutenzione (con vantaggio per i programmi che contengono interventi diretti alla segnaletica, alla tabellazione e alla apposizione di pannelli informativi sui percorsi), e infine la presenza di un cofinanziamento del progetto da parte dell'ente richiedente.

<http://servizimoka.regione.emilia-romagna.it/appFlex/sentieriweb.html>

come si può vedere l'Emilia ha una densità molto alta di REER, mentre la Romagna sembra ancora poco "tracciata". Dobbiamo impegnarci